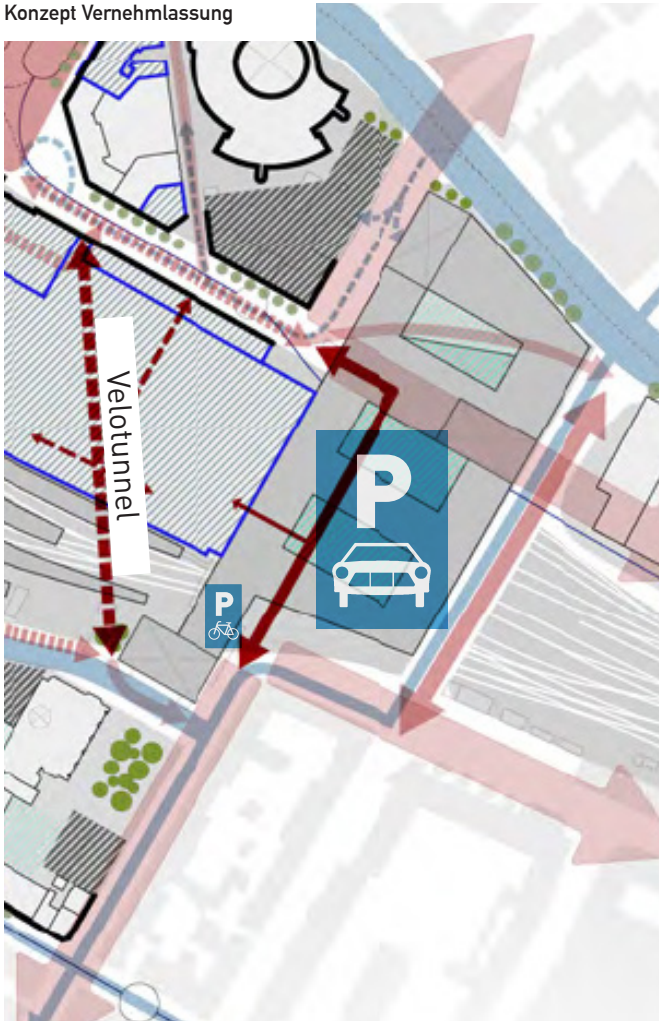
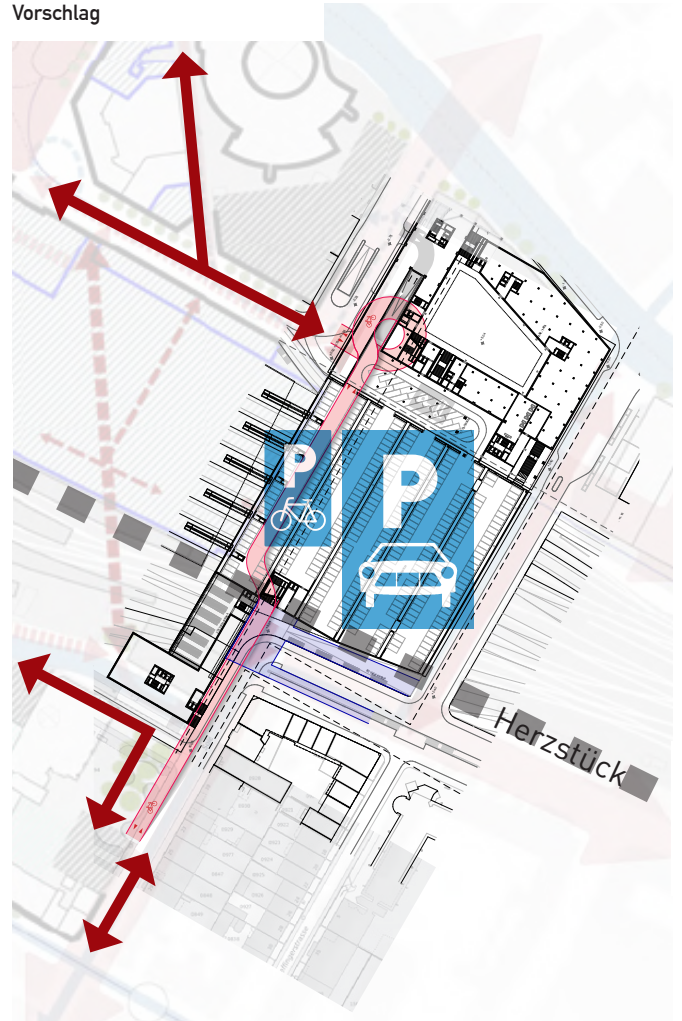


Konzept Vernehmlassung



Vorschlag



### Wegrecht für ein Veloweg durch den Reiterbau nutzen!

Noch 1980 führte eine Strasse von der Hochstrasse über eine Rampe in das PTT Betriebsgebäude, wie Recherchen zeigen. Die Strasse war bei der Baueingabe 1968 auch als ein Zugeständnis an Autofahrer aus dem Gundeldingerquartier gedacht, diente dann während des Post-Provisoriums als Zufahrt der LKWs der PTT. Bei der Fertigstellung des Gebäudes wurde die Rampe wieder zurückgebaut. Damals war das Bedürfnis nach einer sicheren Veloverbindung kein Thema. Umso mehr heute!

Ein Wegrecht sorgt in diesem Fall für eine massive Beschleunigung. Ein Velotunnel am Ostflügel des Gleisfeldes, wie es dem Planungsamt des Kantons Basel-Stadt vorschwebt, ist wegen eines möglichen Herzstück-Tunnels sehr spekulativ.