

Ausgesetzter Test velofreundliches Gleis (Bild 1). Dauerhaftes Signal einer Verengung (Fotomontage Bild 2).



Rückbaubare Kante nach dem Helsinkimodell mit provisorischem Signal einer Verengung (Fotomontage Bild 4)



Vorschlag: Gleisführung und provisorische Trottoirtritte bei BehiG-konf. Haltestellen an der Güterstrasse

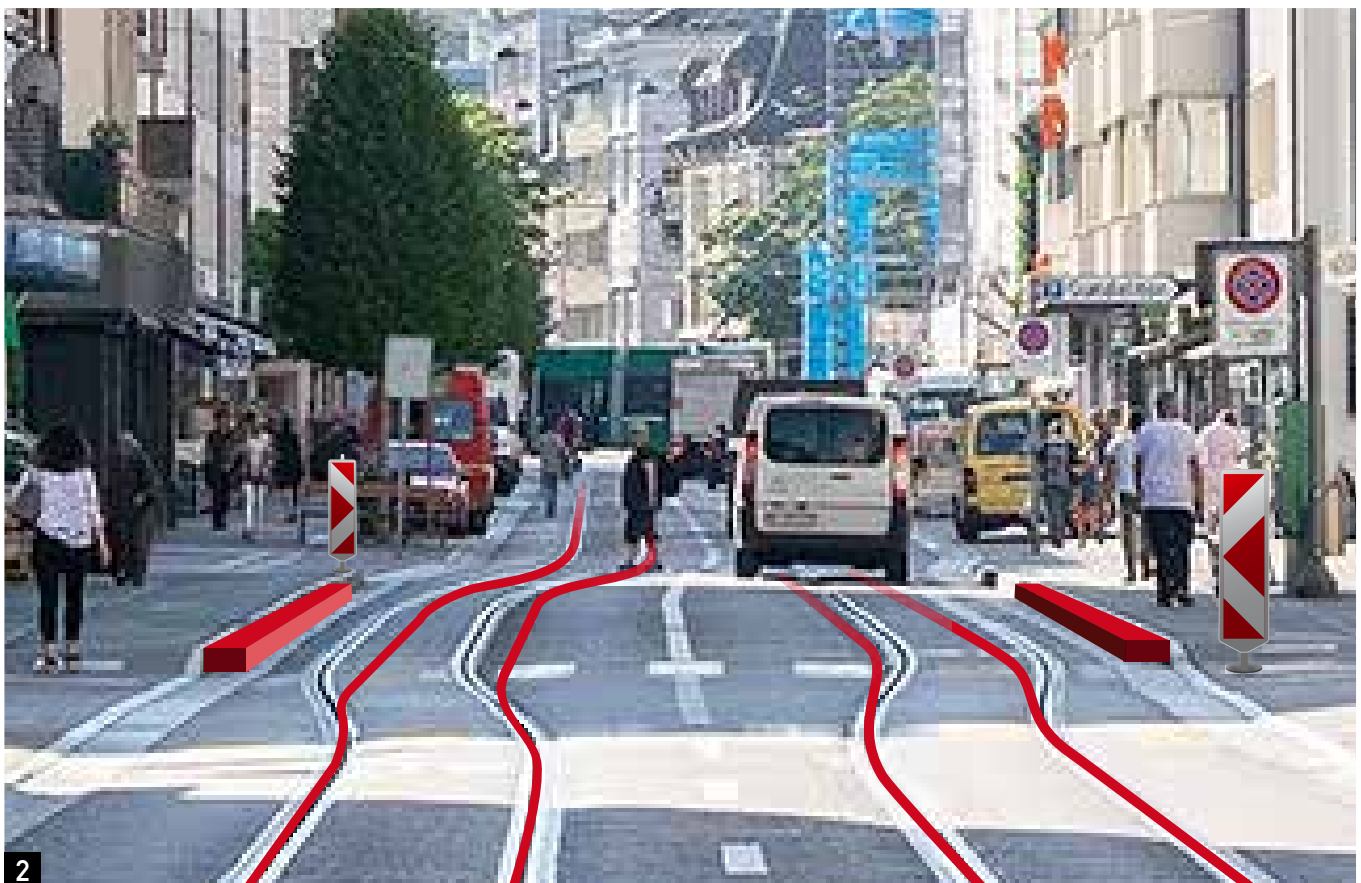
velop.ch am 3.4.2023

Niederflur-Drämmli in Helsinki. Velos fahren mittig zwischen den Geleisen.



1

Helsinki-Modell an der Güterstrasse. Trottoirstufe für aktuelle Drämmli, rückbaubar für kommende Trittbrett-Drämmli.



2