

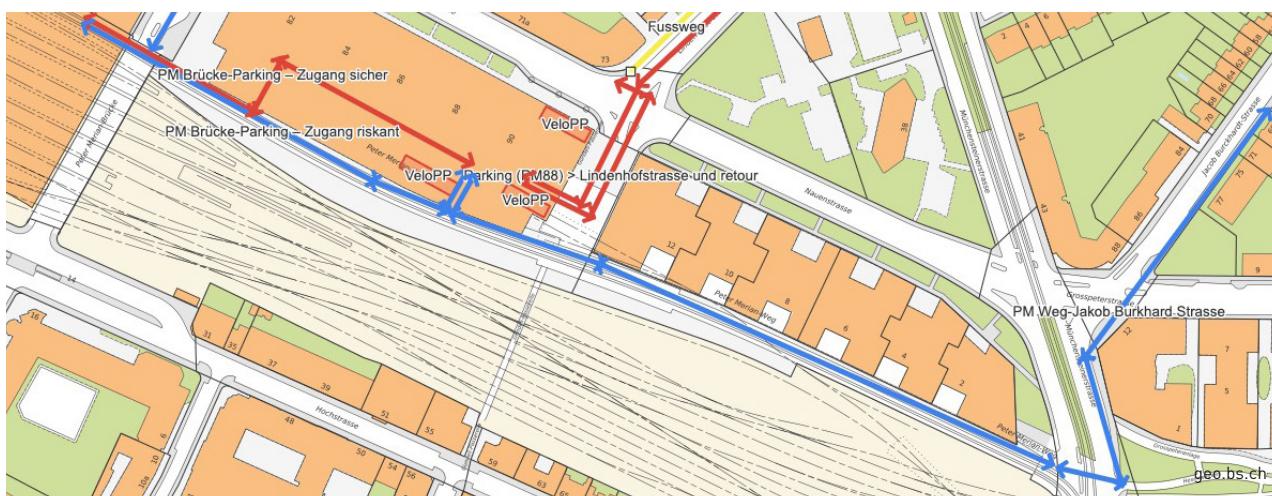
Im Peter Merian Haus stehen für eingemietete Firmen dem Bedarf entsprechend Autoabstellplätze zur Verfügung. Damit bekommen nicht nur Kadermitarbeiter, sondern auch Fachkräfte aus einem grösseren Einzugsgebiet ein Parkfeld zur Verfügung gestellt. Seit der Coronajahre (20-22) hat sich ein Trend hin zum Velopendeln verstärkt. Die Eigentümer haben das Parkregime entsprechend angepasst.



Gesicherter Parkbereich für Velopendler und Velosignale im Parking Peter Merian Haus.

Mit der gestiegenen Nachfrage an Veloabstellplätzen hält die Gemischtnutzung im Parking Einzug. Um so wichtiger werden sichere Anschlüsse ausserhalb der Immobilie. Der veränderte Mietermix, das Postverteilzentrum sowie SPITEX BASEL verstärken den Bedarf nach verbesserter Veloinfrastruktur. Besonders an Hauptverkehrszeiten drängen sich an der Nauenstrasse Massnahmen zur Verbesserung des Komforts und der Velo Sicherheit auf.

Ein weiterer Verbesserungsvorschlag betrifft die Begehbarkeit des Peter Merian Fussweges. Mit Velorinnen [siehe Bilder 1 und 2] könnte die Treppen zur Terrasse auch für Velofahrer geöffnet und genutzt werden. Der besonders in Dunkelheit als bedrohlich wirkenden Ort könnte dank einer verbesserten Transparenz für Velo eine Belebung erfahren.

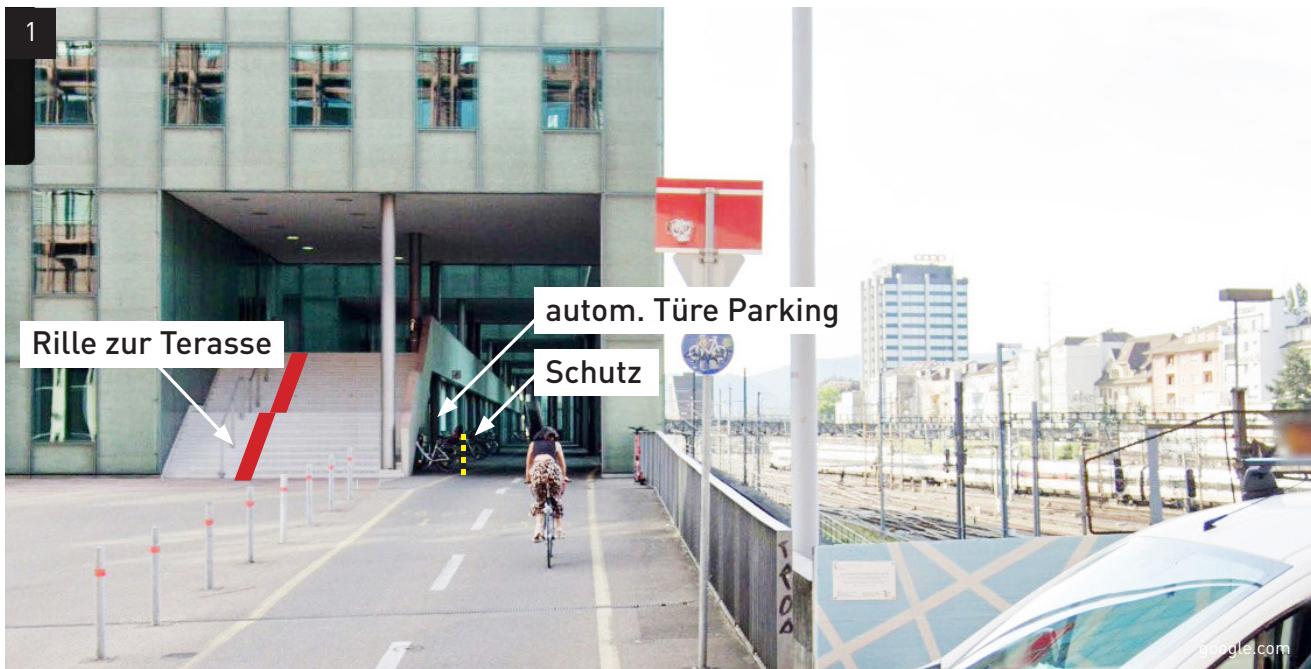


Sicherheitsbedarf an den Zugängen für Velopendlern ist nachzubessern (blau: bisher | rot: Vorschlag)

# VELOABSTELLPLÄTZE PM STRASSE 82-90

Konzeptskizze, VELOP.CH, 20.12.2025

VELOP.CH



Sicherer Zugang ins Parking über die autom. Türe PM 82.



Velo mitnehmen zu Tramhaltestelle und Firmeneingängen PM 82-90.

VELOP.CH